

ENTREVISTA CON RICARDO OSCÁRIZ

Ricardo es bombero y se ocupó de la práctica de extinción de incendios.

¿Cuáles son las causas más corrientes de incendio en un coche?

En principio lo más habitual es un derrame de combustible que se pueda producir tras un golpe y que con cualquier punto de ignición (chispa) puede generar un fuego, tanto dentro del vehículo como en el exterior.

¿Cómo hay que actuar una vez que se produce?

El circuito tiene dos maneras de responder: en primer lugar están los comisarios – que son los que estamos formando hoy- y que su labor se ciñe a intentar sofocar el conato de incendio con los medios de que disponen en su puesto de trabajo (extintor de polvo o hídrico).

Después, si el incendio va a más, entraría en juego el equipo de bomberos del circuito que se ocuparía de sofocarlo y extraer a las víctimas si las hubiere.

¿Son suficientes las pautas que se les dan a los comisarios para enfrentarse a un fuego?

Si. Yo creo que sí. Porque lo primero que se les hace comprender es que no se impliquen demasiado, es decir, que no adquieran competencias que no les corresponden y que están por encima de sus posibilidades.

Lo primero es la propia seguridad y lo segundo es que no deben ir más allá de lo que son sus funciones y de los medios de que disponen para llevarlas a cabo. Para eso están los bomberos del circuito a los que tienen que avisar inmediatamente.

¿Cómo ha visto a los participantes?

Han venido con una gran predisposición, con ganas de aprender y de ayudarnos en todo momento. Incluso, algunos con experiencia previa en estas lides, nos ha asesorado en algún aspecto que nosotros desconocíamos.